

Una mirada sobre el Estado Argentino en el marco de las transformaciones del capitalismo (XIX-XX)

Piglia, M., Lanari, M. E., Morea, A., Cutuli R.

*Grupo de Investigaciones en Historia Económica y Social,
Centro de Investigaciones Económicas y Sociales, FCEyS, UNMDP.*

Desde las primeras configuraciones estatales en lo que hoy es el territorio argentino a principios del siglo XIX, hasta la actualidad, la forma que ha ido adoptando el Estado, la configuración de sus burocracias, agentes estatales y el desarrollo de políticas públicas estuvo enmarcada y condicionada por las opciones que ofrecía la economía capitalista para el desarrollo y las elecciones tomadas por los actores locales en pos de la adopción de determinados modelos de acumulación. Nuestra investigación busca dar cuenta del proceso de conformación del Estado Argentino en los siglos XIX y XX, a partir de la lectura de las políticas públicas y de las instituciones en la que se expresaron las estructuras de poder. En primer término, hemos atendido al papel de las corporaciones tales como las Fuerzas Armadas, la Iglesia y las entidades y sociedades económicas, analizando en especial las tensiones que estas provocaron en el proceso de construcción estatal. Estudiamos en particular los comienzos de la burocracia estatal y sus vínculos con el proceso de territorialización a través del desarrollo de la Secretaría de Culto y la de Guerra desde 1810 y hasta 1880 con el fin de observar dos vértices distintivos del poder: la ascendente profesionalización del clero católico y de los oficiales del ejército. En segundo lugar, hemos estudiado algunos aspectos de la política pública del siglo XX en la Argentina, buscando indagar cuestiones como las tensiones dentro del aparato estatal, los efectos sobre la construcción de territorio y la construcción de burocracias técnicas. Así, nos hemos concentrado en dos tipos muy diferentes de políticas: la política de transporte -a través de análisis de la política aérea comercial- y las políticas laborales y de seguridad social. En el primer caso, nos ha interesado en particular dar cuenta de los efectos territoriales y de las tensiones dentro del aparato estatal alrededor de la política aérea y de las empresas de aeronavegación comercial (entre civiles y militares, entre diferentes ramas de las FFAA, entre el Estado Nacional y provincias). En el segundo, hemos procurado iluminar el proceso de consolidación estatal a través del estudio del derrotero de la normativa laboral en Argentina en el siglo XX (en particular de la intervención del Estado en el proceso de construcción y desestructuración del “estatuto del salariado”) y del de las políticas de seguridad social.

» **Contacto:** pigliamelina@gmail.com