

## FLOTA COSTERA: DESCRIPCION DE LAS PRINCIPALES CARACTERISTICAS EN LA REGION BONAERENSE <sup>1,2</sup>

*Elizabeth Errazi y Maria I. Bertolotti*

Instituto Nacional de Investigación y Desarrollo Pesquero  
Playa Grande, 7600 Mar del Plata, República Argentina

**RESUMEN:** En este trabajo se analizan las características más relevantes de la flota costera de la Región Bonaerense que abarca el litoral marítimo de la provincia de Buenos Aires y participa con un 84,4% de los desembarques del país (prom. 1941-1987).

Operan en la Región 276 embarcaciones con una capacidad total de carga por viaje de 108825 cajones de 40 kg y 1779 tripulantes. El 67% de las embarcaciones costeras tiene esloras inferiores a los 16 m. La mayor antigüedad promedio se observa en las embarcaciones menores de 19 m.

Los puertos de localización de la flota costera de la Región Bonaerense son: General Lavalle, San Clemente, Mar del Plata, Quequén, Claromecó, Monte Hermoso, Ingeniero White y San Blas. Mar del Plata es el puerto más importante, en él se desembarcó el 82,5% de las capturas (prom. 1941-1987) y concentra el 68,5% de las embarcaciones costeras de la Región.

El equipamiento de la flota costera es adecuado al tamaño y autonomía de las mismas. El uso de las artes de pesca está en relación directa con el tipo de especie capturada. La captura de la flota costera en los últimos años fue un 50 % inferior al máximo histórico.

La disminución de las capturas podría explicarse por la creciente participación de la flota de altura en las capturas tradicionalmente costeras, las fluctuaciones de demanda interna y externa y la falta de organización de los pescadores costeros que influye en los sistemas de comercialización.

**Palabras clave:** Flota costera, localización, captura, operatividad, comercialización.

**SUMMARY: COASTAL FISHING FLEET: DESCRIPTION OF ITS MAIN CHARACTERISTICS IN BUENOS AIRES REGION.-** In this paper we analyse the most relevant characteristics of the coastal fishing fleet in Buenos Aires region. This fleet is responsible for 84.4% of the total coastal fish landings in Argentina. (Average value-time series: 1941-1987).

This fleet consists of 276 boats with a total storing capacity of 108.825 baskets (one basket=40 kilograms) and a total crew of 1779 men. 67% of coastal fishing boats has a length below 16 meters.

The higher average age is found among boats with lengths below 19 meters.

The main fishing harbours in Buenos Aires region are: General Lavalle, San Clemente, Mar del Plata, Quequén, Claromecó, Monte Hermoso, Ingeniero White and San Blas.

Mar del Plata, the most important one, concentrates 82,5% of catch landings (average value-time series 1941-1987) and gives shelter to 68,5% of the boats in the region.

The boats are suitably equipped considering their size and their cruising range. The fishing gears employed are adapted to the different kinds of fish resources.

The last years, the coastal fishing fleet catch 50% lower than the historical maximum level. This catch decrease might be a result of the action of the offshore fishing fleet on resources traditionally exploited by the coastal fleet; the fluctuations in the internal and external demand and the catch of coastal fisherman organizations which affects the marketing system.

### INTRODUCCION

El origen de la actividad pesquera en la República Argentina se inicia con la actividad de la flota costera en el siglo pasado y con el ingreso de las corrientes inmigratorias de principios de siglo que aportaron los elementos fundamentales para el comienzo de las pesquerías marítimas argentinas.

El proceso de desarrollo se consolida con el avance de los medios de conservación, el transporte y la radicación de colonias de pescadores en zonas adyacentes al puerto de Mar del Plata, (Bertolotti *et al*, 1986).

Lo que en otros países se conoce como

pesquerías de pequeña escala reconoce como límites, desde la captura que se realiza con métodos típicamente artesanales hasta la que se lleva a cabo con embarcaciones de hasta esloras de veinticinco metros. Estas últimas embarcaciones poco se distinguen de los buques de altura de menor tamaño, (Lascano, 1989).

Hasta el año 1961 la flota pesquera argentina se componía casi exclusivamente por embarcaciones costeras (Tabla 1) en tanto que la flota costera mantuvo el número de unidades con ligeras variaciones, la flota de altura creció sostenidamente aumentando su capacidad de captura.

A partir del año 1963 las capturas de la flota costera fueron superadas por las capturas de la flota de altura, como consecuencia, la participación de la flota costera en el total de capturas marítimas disminuyó progresivamente (Tabla 2).

1 Este trabajo fue presentado en las 5tas. Jornadas de Tecnología y Economía Pesquera de la CTMFM, diciembre de 1989.

2 Contribución del INIDEP N° 1004.

Tabla 1. Evolución de la flota marítima.

Años	Altura	Costera	TOTAL
1961	36	344	380
1962	40	345	385
1963	45	341	386
1964	47	340	387
1965	50	341	391
1966	58	342	400
1967	66	341	407
1968	69	342	411
1969	71	341	412
1970	77	344	421
1971	80	347	427
1972	87	356	443
1973	103	365	468
1974	121	381	502
1975	121	392	513
1976	119	396	515
1977	125	397	522
1978	133	401	534
1979	151	405	556
1980	152	404	556
1981	155	404	559
1982	157	405	562
1983	160	401	561
1984	171	400	571
1985	180	399	579
1986	190	399	589
1987	201	401	602
1988	213	411	624

Desde el año 1966 se observó que algunas embarcaciones de la flota de altura, realizaban operaciones de pesca costera. Este tipo de operación al convertirse en permanente obligó a los propietarios, en función de la situación laboral de la tripulación, a solicitar el cambio de clasificación y de este modo a mediados de la década del '70 estas embarcaciones pasaron a integrar definitivamente la flota costera de media altura. Desde inicios de la década del '80 los buques de altura convencional de menos de 1000 HP compiten con la flota costera en la captura de especies de costa, (Bertolotti y Cabot, ms).

Si bien la política de desarrollo pesquero en la República Argentina desde 1960 estuvo basada casi con exclusividad en la incorporación de buques de altura, de construcción nacional y extranjera, un escaso porcentaje de las financiaciones acordadas se orientaron al equipamiento de la industria y de la pesca costera. Las embarcaciones costeras construidas con financiación fueron las del tipo más grande, entre 20 y 27 m de eslora, denominadas de media altura, (Bertolotti *et al* 1986).

La Región Bonaerense abarca el litoral marítimo de la Provincia de Buenos Aires, participa con un promedio del 84,4% de los desembarques del país (promedio 1941-1988) y con el 61,7% de las toneladas exportadas de productos pesqueros

Tabla 2. Capturas por flota.

Años	Altura	Costera	TOTAL	Altura %	Costera %
1941	14.132,8	20.708,3	34.841,1	40,6	59,4
1942	9.321,3	20.422,5	29.743,8	31,3	68,7
1943	13.066,1	21.435,3	34.501,3	37,9	62,1
1944	13.198,5	26.922,0	40.120,5	32,9	67,1
1945	13.556,9	24.263,0	37.819,9	35,8	64,2
1946	14.201,8	27.547,6	41.749,4	34,0	66,0
1947	11.641,9	29.725,6	41.367,6	28,1	71,9
1948	12.808,2	36.204,8	49.013,0	26,1	73,9
1949	14.548,9	34.628,6	49.177,4	29,6	70,4
1950	12.769,4	31.115,5	43.885,0	29,1	70,9
1951	23.021,4	39.085,3	62.106,7	37,1	62,9
1952	28.723,4	38.554,1	67.277,5	42,7	57,3
1953	31.792,6	37.358,6	69.151,2	46,0	54,0
1954	32.478,0	37.741,7	70.219,7	46,3	53,7
1955	31.189,2	39.821,6	71.010,7	43,9	56,1
1956	27.692,9	38.623,3	66.316,2	41,8	58,2
1957	30.808,9	40.923,2	71.732,1	42,9	57,1
1958	31.141,3	40.530,2	71.671,5	43,5	56,5
1959	33.946,9	42.804,0	76.750,9	44,2	55,8
1960	39.054,4	46.105,6	85.160,0	45,9	54,1
1961	37.993,4	39.369,1	77.362,5	49,1	50,9
1962	40.940,1	41.273,5	82.213,6	49,8	50,2
1963	57.280,8	53.039,2	110.320,0	51,9	48,1
1964	75.796,7	67.790,8	143.587,5	52,8	47,2
1965	102.171,6	69.935,6	172.107,2	59,4	40,6
1966	135.740,3	75.326,0	211.066,3	64,3	35,7
1967	122.848,2	72.212,0	195.060,2	63,0	37,0
1968	99.642,6	87.409,1	187.051,7	53,3	46,7
1969	90.843,3	78.272,7	169.116,0	53,7	46,3
1970	106.296,6	79.541,0	185.837,6	57,2	42,8
1971	114.218,8	87.527,3	201.746,1	56,6	43,4
1972	119.407,9	92.009,8	211.417,7	56,5	43,5
1973	157.626,7	112.509,0	270.135,7	58,4	41,6
1974	174.131,8	92.617,3	266.749,1	65,3	34,7
1975	124.232,4	74.835,1	199.067,5	62,4	37,6
1976	173.639,8	82.566,3	256.206,1	67,8	32,2
1977	272.040,9	97.392,2	369.433,1	73,6	26,4
1978	366.729,8	137.406,1	504.135,9	72,7	27,3
1979	451.148,5	99.114,5	550.263,0	82,0	18,0
1980	291.274,1	85.591,2	376.865,3	77,3	22,7
1981	268.177,0	83.681,0	351.858,0	76,2	23,8
1982	375.882,5	83.765,6	459.648,1	81,8	18,2
1983	331.201,4	70.569,4	401.770,8	82,4	17,6
1984	259.464,9	46.019,9	305.484,8	84,9	15,1
1985	325.729,3	71.144,8	396.874,1	82,1	17,9
1986	350.503,5	61.262,2	411.765,7	85,1	14,9
1987	385.386,0	65.270,6	450.656,6	85,5	14,5
1988	396.878,5	85.730,6	482.609,1	82,2	17,8

en distintas preparaciones (promedio 1982-1986), (Bertolotti y Gil de Muro, en prensa).

En la Región Bonaerense se explotan más de 57 especies de importancia comercial y 12 de mariscos que se comercializan en el mercado externo y en el interno (con fluctuaciones). Desde 1981 y hasta 1983 revistieron especial importancia las exportaciones de las especies demersales costeras, con destino a los mercados africanos. (Bertolotti *et al*, 1986).

En este trabajo se analizan las características más relevantes de la flota costera de la Región Bonaerense tales como: localización por puertos, tamaño, capacidad de captura, operación, equipos, artes de pesca y comercialización.

## MATERIAL Y METODOS

Durante 1988 el INIDEP llevó a cabo un relevamiento preliminar de la flota costera de la República Argentina, sobre la base de los datos disponibles en la Subsecretaría de Pesca de la Nación, INIDEP y Prefectura Naval Argentina, con apoyo de las Provincias con litoral marítimo y de las principales Sociedades, Asociaciones y Cooperativas de pescadores costeros, (Bertolotti *et al*, 1990).

El relevamiento de la flota costera de la Región Bonaerense se completó en el año 1989 para el 85% de los datos solicitados: eslora, manga, puntal, tara de registro bruto, capacidad de carga

en cajones (en bodega y granel), metros cúbicos de bodega para las embarcaciones de más de 16 metros de eslora, año y país de construcción, cantidad de tripulantes, motor, potencia, tipo de casco, equipos (radio, sonda, radar, navegador por satélite) y artes de pesca utilizadas.

Para calcular la capacidad máxima de captura por viaje por embarcación de la flota costera, se procesó la información disponible en el Mercado Concentrador del Puerto de Mar del Plata, período octubre 1988 a octubre 1989. Los viajes máximos por año por embarcación se calcularon sobre la base de los datos disponibles de la Prefectura Naval Argentina para el período 1983-1987.

Tabla 3. Capturas por puerto de la flota costera bonaerense.

Años	GraI.Lavalle San Clemente	Mar del Plata	Quequen Necochea	Cnel.Dorrego Tres Arroyos	Bahía Blanca Ing. White	San Blas Patagones	TOTAL PCIA.BS.AS.
1941	482,7	15.453,4	868,8	373,5	3.204,7	32,0	20.415,0
1942	687,8	15.420,8	949,7	179,1	2.803,7	41,4	20.082,6
1943	602,4	17.136,6	1.140,3	112,3	2.171,3	20,2	21.183,1
1944	779,9	19.806,7	2.744,1	119,7	2.724,4	13,7	26.188,4
1945	398,2	17.147,9	2.512,0	19,4	2.407,1	139,4	22.623,9
1946	606,0	16.194,2	1.270,3	60,0	3.679,7	1.297,2	23.107,4
1947	1.126,0	18.283,2	1.769,5	10,2	3.115,4	2.690,0	26.994,3
1948	1.108,9	25.497,9	1.566,0	478,3	3.502,3	1.698,3	33.851,7
1949	641,3	25.560,7	3.011,8	22,1	2.547,7	633,6	32.417,2
1950	1.169,9	21.344,2	4.203,4	4,4	2.998,0	187,8	29.907,7
1951	508,0	26.821,8	7.270,0	38,7	2.354,9	126,2	37.119,5
1952	326,6	29.130,8	3.023,7	773,5	2.398,8	53,1	35.706,4
1953	129,3	26.932,6	3.091,4	1.503,6	2.236,6	50,5	33.944,1
1954	8,2	29.402,3	3.391,2	749,6	2.398,2	221,2	36.170,7
1955	316,9	31.725,5	4.084,5	485,4	1.645,1	164,5	38.421,8
1956	4,3	26.494,5	6.677,3	337,6	2.261,6	319,2	36.094,4
1957	s/d	s/d	s/d	s/d	s/d	s/d	s/d
1958	s/d	s/d	s/d	s/d	s/d	s/d	s/d
1959	s/d	s/d	s/d	s/d	s/d	s/d	s/d
1960	s/d	s/d	s/d	s/d	s/d	s/d	s/d
1961	66,6	28.835,5	7.135,6	395,6	1.426,6	407,8	38.267,7
1962	76,1	30.982,2	6.914,3	348,2	1.345,5	114,0	39.780,3
1963	60,4	40.741,2	8.212,6	102,0	1.600,5	55,6	50.772,3
1964	64,2	56.254,9	7.110,0	184,2	1.634,2	130,8	65.378,3
1965	160,2	59.324,8	6.595,5	6,0	1.272,3	54,6	67.413,4
1966	271,9	60.048,5	11.138,6	120,4	1.041,3	148,8	72.769,5
1967	266,6	56.306,9	11.547,5	166,9	965,4	145,2	69.398,5
1968	11,4	71.800,3	11.843,5	496,3	851,6	68,1	85.071,2
1969	241,8	55.865,0	12.067,7	327,3	970,3	114,7	69.586,8
1970	171,6	47.737,9	13.650,3	477,2	1.822,2	104,3	63.963,5
1971	74,2	61.822,7	13.840,6	559,9	1.076,3	120,6	77.494,3
1972	86,8	67.147,1	15.083,6	650,7	1.275,7	127,0	84.370,9
1973	123,5	77.554,7	14.039,9	511,9	1.289,6	123,1	93.642,7
1974	18,4	67.487,4	12.918,7	s/d	983,4	s/d	81.407,9
1975	5,5	57.161,5	8.810,7	s/d	315,1	s/d	66.292,8
1976	21,8	61.568,0	10.292,2	s/d	853,0	s/d	72.735,0
1977	12,7	68.432,0	13.370,3	s/d	946,2	s/d	82.761,2
1978	45,8	97.207,9	16.440,5	s/d	798,7	s/d	114.492,9
1979	s/d	72.144,7	13.084,3	s/d	951,7	s/d	86.180,7
1980	s/d	60.957,0	4.163,2	s/d	546,9	s/d	65.667,1
1981	s/d	64.774,0	4.978,0	s/d	1.326,0	s/d	71.078,0
1982	s/d	66.660,4	5.181,9	s/d	2.210,7	s/d	74.053,0
1983	s/d	55.555,1	3.260,4	s/d	1.458,6	s/d	60.274,1
1984	s/d	38.180,6	1.934,6	1.188,2	s/d	41.303,4	
1985	s/d	47.848,2	2.558,4	s/d	2.12,0	s/d	52.518,6
1986	s/	d 52.072,3	36.31,5	s/d	1.818,6	s/d	57.522,4
1987	s/d	54.513,0	6 .174,7	s/d	1.674,3	s/d	62.362,0
1988	s/d	56.950,4	10.107,6	s/d	13.480,2	s/d	80.538,2

Se estimó la captura máxima de los Puertos de Mar del Plata, Quequén y Bahía Blanca -Ing. White- considerando por una parte la capacidad de carga en cajones (en bodega y a granel) y por la otra la captura máxima por embarcación y los viajes máximos promedio por esloras.

## RESULTADOS OBTENIDOS

Los puertos de localización de la flota costera en la región son: Mar del Plata (puerto de pesquería mayor); Quequén y Bahía Blanca -Ing. White- (puertos pesqueros intermedios) y General Lavalle, San Clemente del Tuyú, Claromecó, Monte Hermoso y San Blas (puertos pesqueros pequeños).

Del total de capturas de la flota costera en la región analizada se desembarcó el 84,4% (promedio 1941-1988, Tabla 3).

La embarcaciones de la flota costera se distribuyen por puertos de la siguiente forma:

Puertos	Unidades	%
General Lavalle	7	2.5
San Clemente del Tuyú	17	6.2
Mar del Plata	189	68.5
Quequén	26	9.4
Claromecó	6	2.2
Bahía Blanca -Ing. White-	28	10.1
San Blas	3	1.1
TOTAL	276	100

### Principales características de la flota costera bonaerense

Para el análisis de las principales características de las embarcaciones de la flota costera, se tomó como variable más representativa el tamaño de eslora, de acuerdo con Capezzani y Castello, 1968 y Lascano, 1973. En la Tabla 4 se presentan las principales características de la flota costera por tamaño de eslora.

Tabla 4. Características de la flota costera bonaerense.

Eslora	Cant.	Capacidad en Cajones	Tripulantes	Potencia HP	Año
hasta 7 m.	6	200	14	26	s/d
de 7 a 10 m	20	2415	79	84	1945
de 10 a 13 m	82	18515	432	76	1949
de 13 a 16 m	81	18715	528	95	1952
de 16 a 19 m	40	15130	280	211	1956
de 19 a 22 m	18	14100	146	301	1973
de 22 a 25 m	22	24050	192	307	1971
más de 25 m	12	15700	108	331	1965
<b>TOTAL</b>	<b>281</b>	<b>108825</b>	<b>1779</b>		

Del total de embarcaciones que operan en los puertos de la Provincia de Buenos Aires (276 embarcaciones permanentes y 5 embarcaciones de puertos de la Región Patagónica que operan transitoriamente en la Región Bonaerense) el 58% se concentra entre las esloras de 10 a 16 m., el 33% en esloras superiores a los 16 m y sólo el 9% en esloras menores a los 10 m.

El promedio de edad, por tamaño de eslora, de las embarcaciones es alto, oscila entre los 16 años y los 44 años, las más antiguas se concentran en esloras menores a los 19 m.

La capacidad total de carga en cajones de 40 kg (en bodega y a granel) es de 108.825 y el total de tripulantes de 1779.

En la Tabla 5 se presentan las principales características de la flota costera por puerto de operación.

- **Gral Lavalle:** el 71% de la flota está comprendida entre los 7 y 13 m de eslora, tiene una capacidad total de carga en cajones de 1280 y 21 tripulantes.

- **San Clemente del Tuyú:** en este puerto el 71% de la flota está comprendida entre 7 y 13 m de eslora, con una capacidad de carga de 3070 cajones y 43 tripulantes.

- **Mar del Plata:** se trata del único puerto de Pesquería Mayor, concentra el 83% (87385 cajones) de la capacidad de carga de toda la Región y ocupa el 78% (1362) del total de tripulantes. El 74% de la flota está comprendida entre los 10 a 19 m de eslora.

- **Quequén:** el 81% de las embarcaciones que operan en este puerto tienen entre 13 y 19 m de eslora, con una capacidad de carga de 7100 cajones y 144 tripulantes.

- **Claromecó:** en este puerto operan 6 embarcaciones, cuatro de ellas tienen esloras comprendidas entre los 7 y 10 m y dos entre los 10 y 13 m. La capacidad de carga de la flota es de 560 cajones y ocupa 24 tripulantes.

- **Ing. White:** el 78% de las embarcaciones tienen entre 7 y 13 m de eslora. La capacidad de carga en cajones de la flota es de 5080 y ocupa a 133 tripulantes.

- **San Blas:** en este puerto operan tres embarcaciones cuyas esloras están comprendidas entre los 10 y 16 m, con una capacidad de carga de 450 cajones y 11 tripulantes.

## **Equipos y artes de pesca de la flota costera bonaerense**

Los equipos más utilizados para navegación y pesca por la flota costera son: radio, sonda, radar y navegador por satélite.

Del total de patrones relevados el 75% posee radio, un 62% sonda, un 28% radar y sólo un 11% navegador por satélite, (Tabla 6).

En la Tabla 7 se presentan las artes de pesca utilizadas por especie y por puerto de localización de la flota costera.

**-San Clemente :** el 59% de las embarcaciones que operan en este puerto tienen radio y dos de ellas sonda. Se utilizan en este puerto, la red de arrastre a la pareja para la corvina rubia y pescadilla y la red de enmalle para la lisa y la corvina negra.

**-Mar del Plata :** las unidades que tienen incorporada radio representan el 74% del total de la flota de este puerto. Un 16% tienen todos los equipos de navegación y pesca. Las artes utilizadas son: red de arrastre con portones, red de arrastre a la pareja, red de media agua, red de cerco, línea, lampara, enmalle, espinel, raño y nasa.

**-Quequén :** el 88% de las embarcaciones tiene radio, el 77% radio y sonda y el 38% radio, sonda y radar. Se utilizan en este puerto la red de arrastre con portones para la pesca de la corvina rubia, gatuzo, lenguado, pescadilla, pez palo y pesca variada; la red de arrastre a la pareja para la pesca variada; la red de media agua y la red de cerco únicamente para la anchoíta; lampara para anchoíta y cornalito; enmalle para bacota, cazón, pez ángel y tiburón.

**-Claromecó :** Cuatro de las embarcaciones que operan en este puerto tienen radio y sólo una radio y sonda. En este puerto se utiliza la red de arrastre con portones y a la pareja para la pesca de la corvina rubia y pescadilla y enmalle para bacota, cazón y pez ángel.

**-Bahía Blanca -Ing. White- :** Las embarcaciones en este puerto están equipadas únicamente con radio (71%). Se utiliza la red de fondeo para corvina rubia, gatuzo, lisa, pejerrey, pescadilla, camarón, langostino y pesca variada; la red tapa canal para la corvina rubia, palometa, pejerrey y pescadilla, la red de costa y la red de cerco se utilizan para el pejerrey y el enmalle para la corvina rubia, gatuzo, pejerrey, camarón y langostino.

**-San Blas :** de las tres embarcaciones que operan en este puerto una sola tiene sonda y no lleva radio. Se utiliza la red de costa para la captura del pejerrey y el enmalle para el cazón y el gatuzo.

## **Operación de la flota costera bonaerense**

De acuerdo con los datos de salidas al mar de la Prefectura Naval Argentina (Tabla 8) el porcentaje de inactividad de la flota costera (período 1983-1987) osciló entre el 28% y el 33%, los únicos puertos para los cuales se registran datos son Mar del Plata, Quequén y Bahía Blanca -Ing. White-.

La captura máxima de la flota costera que opera desde los puertos de Mar del Plata, Quequén y White se estimó en 408516 t (sobre la base de la capacidad de carga, -CMT1- Tabla 5).

La captura máxima de la flota costera que opera desde los puertos de Mar del Plata y Quequén se estimó en 394260 t (sobre la base de la captura máxima por viaje, -CMT2- Tabla 5).

Considerando el porcentaje global de inactividad las capturas máximas se reducirían a 281876 t y 272039 t respectivamente, para la flota en operación.

## **Comercialización de primera venta**

En la República Argentina existe sólo un mercado de concentración a nivel de primera venta de pescados y mariscos, el Mercado Nacional de Concentración Pesquera del Puerto de Mar del Plata (MNCP).

La comercialización en el resto de los puertos bonaerenses asume diferentes características.

**-San Clemente:** en este puerto existe un intermediario que realiza la primera venta de las embarcaciones en la temporada de la corvina rubia a empresas de congelado en Mar del Plata. La corvina negra y la lisa se comercializan en las plantas de salado y ahumado de la zona.

**-Mar del Plata :** todas las especies (con excepción de la merluza capturada por la flota de altura), se comercializan a través del MNCP, que además recibe capturas de otros puertos cercanos como Quequén, que compiten desfavorablemente con las capturas de los barcos costeros que operan desde Mar del Plata.

Tabla 5 Características de la flota costera bonaerense por puerto.

Eslora	Cant.	Capacidad en Cajones Total	Tripulantes Total	Potencia HP Prom.	Año Prom.	Viale Máximo Prom.	Captura Máxima Prom.	C.M.T. 1 toneladas	C.M.T. 2 toneladas
<b>GRAL. LAVALLE</b>									
	7	1280	21						
hasta 7 m.	1	20	s/d	s/d	s/d				
de 7 a 10 m	2	210	6	100	1935				
de 10 a 13 m	3	550	11	88	1945				
de 16 a 19 m	1	500	4	230	1932				
<b>SAN CLEMENTE DEL TUYU</b>									
	17	3070	43						
hasta 7 m.	3	120	6	s/d	s/d				
de 7 a 10 m	4	500	12	98	1965				
de 10 a 13 m	8	2050	21	91	1948				
de 13 a 16 m	1	200	2	73	s/d				
de 16 a 19 m	1	200	2	174	s/d				
<b>MAR DEL PLATA</b>									
	189	87385	1362				152862	343593	361484
de 7 a 10 m	2	290	11	27	1933	s/d	5452	0	0
de 10 a 13 m	51	12310	304	65	1952	168	9973	82723	85449
de 13 a 16 m	62	14785	434	92	1952	173	11671	102312	125183
de 16 a 19 m	27	10850	211	224	1960	135	18726	58590	68256
de 19 a 22 m	16	12850	131	301	1975	72	25903	37008	29840
de 22 a 25 m	21	23200	182	306	1971	43	36836	39904	33263
más de 25 m	10	13100	89	325 1	966	44	44301	23056	19492
<b>QUEQUEN</b>									
	26	7100	144				43718	43771	32776
de 10 a 13 m	3	490	15	70	1939	149	10695	2920	4781
de 13 a 16 m	12	2430	62	122	1948	140	7907	13608	13284
de 16 a 19 m	9 29	30	52	185	1952	174	6060	20393	9490
<b>CLAROMECO</b>									
	6	560	24						
de 7 a 10 m	4	285	15	98	1967				
de 10 a 13 m	2	275	9	147	1948				
<b>ING. WHITE</b>									
	28	5080	133					21152	
hasta 7 m.	2	60	8	70	s/d	s/d		0	
de 7 a 10 m	8	1130	35	83	1930	77		3480	
de 10 a 13 m	14	2640	68	97	1944	141		14890	
de 13 a 16 m	3	900	16	79	1960	52		1872	
de 16 a 19 m	1	350	6	147	1935	65		910	
<b>SAN BLAS</b>									
	3	450	11						
de 10 a 13 m	1	200	4	60	1928				
de 13 a 16 m	2	250	7	65	1967				

Tabla 6. Equipos de la flota costera bonaerense.

Puerto	Radio	Sonda	Radar	Naveg.
General Lavalle	s/d	s/d	s/d	s/d
San Clemente	10	2	0	0
Mar del Plata	139	136	62	30
Quequén	23	20	10	0
Claromecó	4	1	0	0
Ing. White	20	0	0	0
San Blas	0	1	0	0

**-Quequén :** la totalidad de las embarcaciones en este puerto, comercializan en Mar del Plata a través del MNCP y en Quequén y Necochea en forma directa a las plantas pesqueras de congelado, salado madurado y salado seco.

**-Claromecó:** la comercialización en este puerto es directa a las plantas pesqueras de salado seco, en un caso se trata de autoventa.

**-Bahía Blanca -Ing. White :** funciona en este puerto una cooperativa de pesca que realiza las operaciones de primera venta de sus asociados

Tabla 7. Artes de pesca utilizadas por especie<sup>1</sup>.

	Artes de Pesca									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>Mar del Plata</b>										
Anchoa de banco					.					
Anchoíta			.				.			
Besugo	.	.			.	.				
Bonito				.			.			
Brótola								.		
Caballa				.			.			
Cazón	.									.
Congrio								.		
Cornalito	.			.			.			
Corvina rubia	.	.			.			.		
Gatuzo	.									.
Lacha				.						
Lenguado	.									
Merluza	.									
Mero	.	.			.			.		
Palometa					.					
Pejerrey				.			.			
Pescadilla	.	.			.			.		
Pez ángel	.									.
Pez gallo	.									
Pez palo	.									
Salmón de mar	.	.			.	.				.
Salmonete	.									
Tiburón	.				.			.		.
Variada	.				.					
Calamar	.									
Calamarete	.									
Camarón										.
Langostino	.									.
Mejillón	.									

1: Red de arrastre con portones, 2: red de arrastre a la pareja, 3: red de media agua, 4: red de cerco, 5: línea, 6: nasa, 7: lámpara, 8: espinel, 9: raño, 10: enmalle, 11: red de fondeo, 12: red tapa canal, 13: red de costa.

Artes de pesca	1	2	3	4	5	7	10	11	12	13
<b>San Clemente</b>										
Corvina negra								.		
Corvina rubia		.								
Lisa								.		
Pescadilla		.						.		
<b>Quequén</b>										
Anchoíta			.	.		.				
Bacota								.		
Cazón								.		
Cornalito						.				
Corvina rubia	.									
Gatuzo	.									
Lenguado	.									
Pescadilla	.									
Pez angel								.		
Pez palo	.									
Tiburón								.		
Variada	.	.								
<b>Claromecó</b>										
Bacota								.		
Cazón								.		
Corvina rubia	.	.								
Pescadilla	.	.								
Pez angel								.		
<b>Ing. White</b>										
Corvina rubia							.	.	.	
Gatuzo							.	.		
Lisa								.		
Palometa									.	

Cont. Tabla 7

Artes de pesca	1	2	3	4	5	7	10	11	12	13
Pejerrey				.			.	.	.	.
Variada								.		
Camarón								.	.	
Langostino								.	.	
<b>San Blas</b>										
Cazón								.		
Gatuzo								.		
Pejerrey										.

(56% del total), el resto de las embarcaciones venden en forma directa a las plantas pesqueras o a intermediarios.

**-San Blas :** los intermediarios concurren a este puerto con sus camiones y fijan el precio de primera venta a los pescadores.

## CONCLUSIONES Y CONSIDERACIONES FINALES

Operan en la región 276 embarcaciones con una capacidad total de carga por viaje de 108825 cajones de 40 kg y 1779 tripulantes. El 67% de las embarcaciones costeras tiene esloras inferiores a los 16 m. La mayor antigüedad promedio se observa en las embarcaciones menores de 19 m.

En general el equipamiento de la flota costera es adecuado al tamaño y autonomía de las mismas y el uso de las artes de pesca está en relación directa con el tipo de especie capturada.

Los puertos más desarrollados son Mar del Plata, Quequén e Ing. White. Mar del Plata concentra el 83% de la capacidad de carga, el 79% de la tripulación y el 82,5% de los desembarques de la región.

En el año 1978 se registra el máximo de capturas de la flota costera (137 mil toneladas), desde esa fecha las capturas disminuyeron progresivamente, con un promedio anual de 75 mil toneladas, a pesar del aumento de las unidades de pesca de mayor tamaño.

Aunque las estimaciones de captura máxima realizadas podrían estar sobreestimadas en fun-

Tabla 8. Actividad de la flota costera bonaerense.

Año	Total de Viajes	Actividad %	Inactividad %
1983	19654	67	33
1984	16797	67	33
1985	20315	67	33
1986	21265	71	29
1987	22237	72	28

ción de los escasos datos disponibles y la confiabilidad de los mismos, la flota costera bonaerense podría duplicar y triplicar los niveles de capturas actuales.

La disminución observada de las capturas costeras podría explicarse por:

- la creciente participación de la flota de altura convencional (embarcaciones de menos de 1000 HP) en la captura de especies tradicionalmente costeras a partir de la década del '80.

- las fluctuaciones de demanda de las especies costeras, altamente dependiente del mercado interno muy limitado y de las fluctuaciones del mercado externo.

- los actuales sistemas de comercialización de primera venta y la falta de organización de los pescadores costeros.

La política de desarrollo de pesquerías artesanales debería orientarse hacia los puertos de Gral. Lavalle, San Clemente del Tuyú, Claromecó y San Blas.

### AGRADECIMIENTOS

Los autores agradecen la colaboración prestada por:

- Cooperativa Marplatense de Pesca e Industrialización Limitada.

- Sociedad de Patrones Pescadores del Puerto de Mar del Plata - Asociación de Pescadores del Puerto de Mar del Plata.

- Cooperativa de Pescadores del Puerto de Ing. White.

- Mercado Nacional Concentración Pesquera del Puerto de Mar del Plata. Departamento de Estadística.

- Lic. Andrea Pagani.

### BIBLIOGRAFIA

BERTOLOTTI, M. y CABUT D. Manuscrito. El análisis de operatividad de la flota de altura: un indicador complementario para la Administración Pesquera.

BERTOLOTTI, M., PIERGENTILI, G. V. y CABUT, D.A., 1986. El Sector Pesquero Argentino. Rev. Realidad Económica n° 65:70-96.

BERTOLOTTI, M. y GIL DE MURO, J. La Provincia de Buenos Aires y su participación en el Sector Pesquero Argentino. En prensa, Publ. Com. Tec. Mix. Fr. Mar.

BERTOLOTTI, M.; ERRAZZI, E.; CABUT, D.; ALVAREZ, M.; PAGANI, A.; CARRIQUIRIBORDE, L.; OROQUIETA, P. y PRADO, L., 1990. Situación del Sector Pesquero Costero en la República Argentina. En Pesca Artesanal. Hacia un desarrollo Costero Integrado. Memorias del Segundo Seminario Latinoamericano de Pesca Artesanal, editado por Alberto Arrizaga. Santiago, Chile, 18-63.

CAPEZZANI, D. y CASTELO, J., 1968. Consideraciones sobre la determinación de una unidad de esfuerzo de pesca pelágica para la flota de embarcaciones costeras del Puerto de Mar del Plata. FAO/CARPAS, Doc. Téc. (33).

LASCANO, O., 1973. Estudio descriptivo de la flota costera marplatense. Proy. Des. Pesq. Doc. Téc. Prel. (28).

LASCANO, O., 1989. Manuscrito. Cien años de pesca costera en Argentina. Inf. FAO.